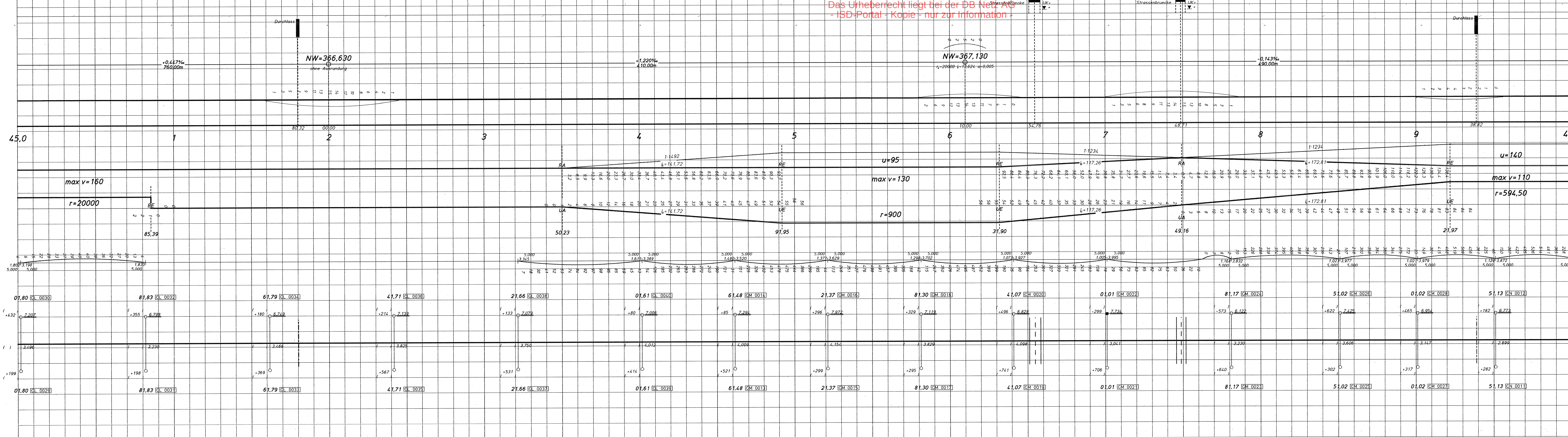




Bauwerke

Neigungen Höhenlage

Pfeilhöhe im Aufriss

Bettungsdicken (m)

Kilometerlinie

Überhöhungen

Krümmungslinie

Pfeilhöhen

Lageskizze

Zeilenerklärung

- () eingeklammerte Werte: Ist-Gleislage
- Bolzen, z.B. in Fahrleitungsmasten, Fundamenten
- Stehbolzen auf Bahnsteigen, Bolzenvermarkung in Tunneln
- Bodenvermarkung
- Richtpunkt (RP) = Laseraufstellpunkt

Höhen im neuen System

km 45.0 - 45.1 v = 150 km/h Ri ab km 45.1 v = 130 km/h
km 45.0 - 45.9 v = 160 km/h ab km 45.9 v = 80 km/h GRI BR 610
zul v nach VzG vom 29.05.94 km 45.0 - km 45.5 v = 130 km/h ab km 45.5 v = 100 km/h

Tägliche Gesamtzuglasten der Güterzüge t/Tag

GB Netz Nürnberg	Bösl	06.94	Bearb.	GB Netz Nürnberg
Nürnberg, den 17.06.94	EDV	26.05.94	Gez.	Nürnberg, den
NRT 13 B6 lvmg		Norm.		NRT 13

Gleisvermarkungsplan

Str: 5800: Schwandorf

Furth

km 45.0 ... 46.0

lvmg 5800

Mdl. 1:1000

B Ersatz für lvmg vom Zustand 06.94 E